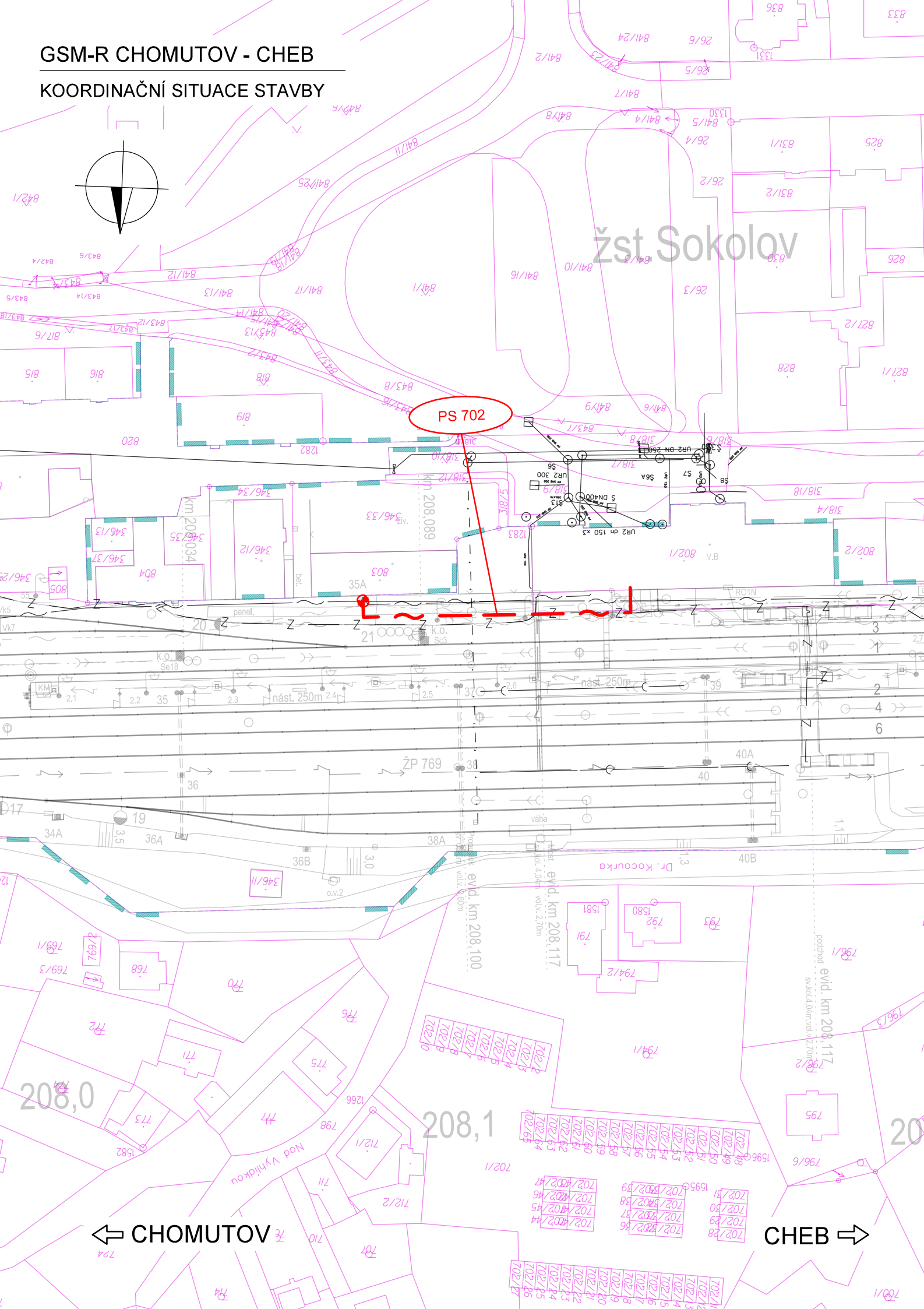









## KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY



Syté červeně a fialově vyznačeno nové zařízení/budováno v rámci této stavby  
Růžově vyznačena katastrální mapa  
Tyrkysově vyznačeno zařízení/budované v rámci jiné stavby

- |   |  |
|---|--|
|  | Nový stožár GSM-R  |
|  | Technologický domek/technologická skříň BTS                            |
|  | Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel) |
|  | Trasa nové silové NN přípojky pro BTS                                  |
|  | Nový silnoproudý rozvaděč  |
|  | Nová kabelová komora s optickou spojkou                                |
|  | Hranice drážního pozemku   |

Stávající/nové inženýrské sítě:

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| ←↘ — Sítě NN podzemní/nadzemní                              | + — Sítě teplovod podzemní/nadzemní |
| ↙ — Sítě VN podzemní/nadzemní                               | — Z — Sítě SŽDC zabezpečovací       |
| ↙ — Sítě VVN podzemní/nadzemní                              | — C — Sítě kanalizace               |
| — Sítě plyn NTL   | ← — Sítě vodovod                    |
| — Sítě plyn STL   | — RRS — Rádio-reléové spoje         |
| — Sítě plyn VTL   |                                     |
| — ~ — Sítě sdělovací podzemní/nadzemní<br>metalické/optické |                                     |

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

*Hlavní inženýr projektu:*





ING. OLDŘICH HORA

*Garant profese:*

ING. OLDŘICH HORA

**Středisko:**

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA	Vypracoval:  ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA	Kontroloval:  ING. OLDŘICH HORA
--	---	--	--

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	17 035 208	
GSM-R CHOMUTOV - CHEB	Projektový stupeň:	
	DUR	
Část:	Datum:	
	09/2018	
SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Číslo části:	
	C.2	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:1000	3x A4
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Číslo přílohy:	
	53	